



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la

**Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027
COM (2025) 136 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/179/04.06.2025,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027 - COM(2025) 136 final - respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că

- a) propunerea de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 va permite ca, în perioada 2025-2027, conformarea producătorilor să se verifice utilizând media emisiilor specifice de CO₂ ale vehiculelor noi înregistrate în perioada respectivă; această medie nu va trebui să depășească media obiectivelor de emisii specifice anuale pe aceeași perioadă; verificarea respectării obiectivelor se va realiza la finalul perioadei de trei ani; prin introducerea unei perioade unice de conformitate de trei ani pentru 2025, 2026 și 2027 în locul evaluării anuale, se oferă producătorilor de vehicule o flexibilitate suplimentară, menținând în același timp certitudinea și previzibilitatea pentru investitori de-a lungul lanțului valoric;
- b) în același timp, se ține cont de posibilitatea de asociere a producătorilor în vederea atingerii Țintelor și nu se modifică Țintele din Regulament pentru 2025, 2030 și 2035;
- c) se asigură eșalonarea eforturilor producătorilor auto pentru ca aceștia să nu mai plătească amenzi pentru neîndeplinirea obiectivelor pe linia emisiilor de CO₂, ca răspuns la solicitările în acest sens venite atât direct din partea respectivilor agenți economici, cât și din partea statelor cu industrii auto puternice, inclusiv România.

(2) Subliniază, pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:

- a) obiectivele la nivelul Uniunii Europene vor conduce la un sistem de transport al Uniunii Europene mai durabil și vor plasa transportul rutier pe o cale fermă către o mobilitate cu emisii zero în 2050;
- b) propunerea de Regulament nu reglementează modul în care sunt încheiate contractele de asociere între producători, aceștia fiind liberi să își stabilească propriile condiții contractuale; din perspectiva conformării, producătorii asociați sunt considerați o singură entitate;
- c) la nivel de grup de lucru, România a susținut propunerea Comisiei Europene și adoptarea propunerii cu celeritate pentru a aborda riscul de penalități pentru producătorii auto;
- d) propunerea este importantă pentru România, întrucât susține echilibrarea eforturilor producătorilor din industria auto, în sensul asigurării competitivității, a planurilor de producție și Țintelor de afaceri.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Ilie BOLOJAN**

București, .. iunie 2025

Nr. ..



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunere de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027

COM (2025) 136 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027, COM (2025) 136 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere de Regulament în ședința din data de 4 iunie 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Notele Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Finanțelor.

La dezbateri a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru mediu nu au avut obiecții pe textul propunerii de Regulament.

Descrierea documentului

Obiectivul propunerii de Regulament pentru modificarea Regulamentului (UE) 2019/631 este să asigure pentru producătorii auto mai multă flexibilitate în calcularea conformării cu ținta UE pentru 2025 de reducere a emisiilor de CO₂ la țeava de eșapament (reducerea cu 15% a emisiilor de CO₂ comparativ cu valorile din 2021). Astfel, se evită riscul ca producătorii auto să fie nevoiți să plătească penalități (95 EUR per g/km) în cazul neconformării sau să se asocieze cu alți producători în vederea conformării (producătorii auto care au media emisiilor specifice de CO₂ sub media obiectivelor de emisii specifice pot vinde "surplusul" altor producători în vederea conformării celor din urmă).

Măsura de flexibilitate propusă permite ca respectarea de către producători a obiectivelor privind emisiile de CO₂ pentru 2025, 2026 și 2027 să fie evaluată pe întreaga perioadă de trei ani, ca medie a rezultatelor lor, în loc de o dată pe an. Această abordare permite producătorilor să compenseze eventualele deficiențe înregistrate în cursul unui sau a doi ani, prin depășirea obiectivelor în celălalt an / ceilalți ani. Totodată, va contribui la protejarea capacității industriei de a investi în tranziția curată, menținând în același timp nivelul general de ambiție în ceea ce privește obiectivele pentru 2025 și păstrând industria pe calea cea bună pentru următoarea rundă de reduceri ale emisiilor.

În principal, propunerea de Regulament vizează modificarea a trei articole, astfel:

➤ Art. 1 alineatul (1) modifică art. 4 (obiective privind emisiile specifice) – stabilește modul în care sunt calculate emisiile specifice și obligația ca media emisiilor specifice de CO₂ de la toate vehiculele unui producător să nu depășească obiectivele privind emisiile specifice. Acestea se calculează anual. Prin derogare de la regula generală, se modifică perioada de conformitate la trei ani (2025-2027), atât pentru calculul obiectivului privind emisiile specifice, cât și pentru posibilitatea includerii unui producător într-o anumită grupare/contract de asociere.

➤ Art. 1 alineatul (2) modifică art. 6 (gruparea) – stabilește cerințele pentru asocierea producătorilor, în scopul îndeplinirii obligațiilor stabilite prin art. 4. Asocierea poate viza unul sau mai mulți ani calendaristici, iar acordul trebuie încheiat până cel târziu la data de 31 decembrie din primul an calendaristic vizat. Modificarea acestui articol constă în precizarea că acordurile de asociere pentru întreaga perioadă 2025-2027 pot fi încheiate oricând, până la sfârșitul anului 2027.

➤ Art. 1 alineatul (3) modifică art. 8 (prima pentru emisiile suplimentare) – stabilește modul de calcul al penalităților în caz de neconformare [emisiile suplimentare (gram/km) x 95 EUR x numărul de vehicule noi înmatriculate]. Noua propunere introduce o derogare care permite impunerea primelor pentru emisiile suplimentare pentru perioada de conformitate de trei ani, în ceea ce privește anii calendaristici 2025-2027, în loc de calcularea lor pe bază anuală.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- temeiul juridic al prezentului act este reprezentat de art. 192 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), conform căruia, corelat cu art. 191, UE contribuie la urmărirea, printre altele, a următoarelor obiective: conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului; promovarea pe plan internațional a unor măsuri destinate să contracareze problemele de mediu la scară regională sau mondială și în special lupta împotriva schimbărilor climatice;
- prezenta propunere **respectă subsidiaritatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;
- prezenta propunere **respectă proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

• consideră:

- în conformitate cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ propunerea de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 va permite ca, în perioada 2025-2027, conformarea producătorilor să se verifice utilizând media emisiilor specifice de CO₂ ale vehiculelor noi înregistrate în perioada respectivă; această medie nu va trebui să depășească media obiectivelor de emisii specifice anuale pe aceeași perioadă; verificarea respectării obiectivelor se va realiza la finalul perioadei de trei ani; prin introducerea unei perioade unice de conformitate de trei ani pentru 2025, 2026 și 2027 în locul evaluării anuale, se oferă producătorilor de vehicule o flexibilitate suplimentară, menținând în același timp certitudinea și previzibilitatea pentru investitori de-a lungul lanțului valoric;
 - ✓ în același timp, se ține cont de posibilitatea de asociere a producătorilor

- în vederea atingerii țintelor și nu se modifică țintele din Regulament pentru 2025, 2030 și 2035;
- ✓ se asigură eşalonarea eforturilor producătorilor auto pentru ca aceștia să nu mai plătească amenzi pentru neîndeplinirea obiectivelor pe linia emisiilor de CO₂, ca răspuns la solicitările în acest sens venite atât direct din partea respectivilor agenți economici, cât și din partea statelor cu industrii auto puternice, inclusiv România;

• **subliniază:**

- pe aceeași linie cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ obiectivele la nivelul UE vor conduce la un sistem de transport al Uniunii mai durabil și vor plasa transportul rutier pe o cale fermă către o mobilitate cu emisii zero în 2050;
 - ✓ propunerea de Regulament nu reglementează modul în care sunt încheiate contractele de asociere între producători, aceștia fiind liberi să își stabilească propriile condiții contractuale; din perspectiva conformării, producătorii asociați sunt considerați o singură entitate;
 - ✓ la nivel de grup de lucru, România a susținut propunerea Comisiei Europene și adoptarea propunerii cu celeritate pentru a aborda riscul de penalități pentru producătorii auto;
 - ✓ propunerea este importantă pentru România, întrucât susține echilibrarea eforturilor producătorilor din industria auto, în sensul asigurării competitivității, a planurilor de producție și țăintelor de afaceri.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 136 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai Coteț

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău